

DMSB - Ausschreibung Enduro 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind der jeweiligen gültigen Fassung FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Enduro-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. 25. ADAC Geländefahrt „rund um Dahlen“
Datum: 22. – 24.03.2019
Ort/Gelände: Dahlen
Status der Veranstaltung: International
Die Veranstaltung wurde am: 04.02.2019 genehmigt und
- DMSB registriert: E-02/19
- FIM Europe registriert: EMN: 30/282
- FIM registriert: IMN: 490/03
ADAC Eintragung: Nummer & Zeichen der Sportabteilung
DMSB: 04.02.19 / NR



2. Veranstalter

Veranstalter: MSC Dahlen e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Lars Scholz
PLZ Wohnort Straße: Bortewitzer Straße 9 in 04774 Dahlen
Telefon: 034361/55717 oder 0170/3470512
Fax: 034361/55717
Email: info@msc-dahlen.de
Homepage: www.msc-dahlen.de
Ggf. abweichendes
Fahrtleitungsbüro: tba

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 08.03.2019

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für 2-Tages Veranstaltungen 160,-€*.

*: bei 3 Sonderprüfungen gilt der höhere Betrag

Das Nenngeld für Mannschaftsnennungen beträgt 50,-€ pro Fahrttag.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber: MSC Dahlen e.V.
Bank/Post-Giroamt: Volksbank Riesa
BIC: GENODEF1RIE
IBAN: DE69 8509 4984 0108 0002 79
unter Stichwort: Vor. und Zuname und Klasse

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

DMSB-Reg.-Nr. E-02/19
genehmigt am: 04.02.2019

DMSB-Ausschreibung Enduro 1/2019

5. Anlaufpunkte/Standorte

Fahrerlager: Gewerbegebiet Dahlen
 Dokumenten Abnahme: Tba
 Techn. Abnahme / Parc Fermé: Dahlen Markt
 Start / Ziel: Dahlen Markt

6. Prolog

Es findet ein Prolog am Vorabend, den 22.03.2018 ab 17:15 Uhr statt.
 Adresse: FSV Wacker Dahlen
Strehlaer Straße 26, 04774 Dahlen
 GPS Koordinaten: Nord 51 21 47.984
Ost 13 0 28.491

7. ausgeschriebene Klassen / Runden / Sonderprüfungen

Prädikat	Klasse(n)	Prolog	Runde(n)		Sonderprüfung(en)	
			Anzahl	á km	je Runde	Zusatz
Ja	DEM / Int. Dt. Enduro Meisterschaft (E1, E2, E3, 4)	Ja	3 1/2	85	3	+1
Ja	Enduro-Mannschaftsmeisterschaft					
Nein	Open Nationale Klasse	Nein	2	85	3	0

8. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar*: Wilfried Meine (nur DEM)
 Sportkommissar Karsten Richter
 Sportkommissar Stefanie Schmidt
 Fahrtleiter: Martin Breitfeld Telefon Mobil
0170/3470512 oder martin_breitfeld@web.de
 Leiter der Streckensicherung tba
 Fahrtsekretär: Stefan Richter Telefon Mobil
 Pflicht-TK*: Johann Hinderink (nur DEM)
 Obmann TK: Tom Schugk
 Technischer Kommissar René Luft
 Technischer Kommissar Jan Wagner
 Leitender Rennarzt: Dr. Jens Wutzler
 Zeitnahme: Nikos Antritisakis
 Umweltbeauftragter: Olaf Zehl

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitz einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

9. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen: Metzeler Truck
 Fahrerbesprechung: keine
 Siegerehrung: Startrampe auf dem Markt

10. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	<u>22.03. 08:30 – 10:30</u>
Technische Abnahme:	<u>Alle Klassen der DEM am 22.03 von 09:00 – 11:00 Uhr</u> <u>Nationale Klasse am 22.03. von 15:00 – 16:30 Uhr</u>
Fahrerbesprechung:	<u>TBA</u>
Start 1. Fahrer:	<u>23.03. 09:00 Uhr und am 24.03. 09:00 Uhr</u>

Start

Startreihenfolge an beiden Fahrtagen:

- zuerst die WM-Klassen (GP, E1, E2, E3, Junior, Youth und Damen)
- danach DEM-Klassen und FIM Enduro Open gemischt (DEM klassenübergreifend nach Meisterschaftsstand)
- zuletzt die national offene Klasse (nach Startnummern)

Startzeiten an beiden Tagen (In Abhängigkeit der Starterzahl):

- 9.00 Uhr: die ersten Fahrer der EnduroGP Klasse
- ca. 9.45 Uhr: die ersten Fahrer der DEM

12. Besondere Bedingungen

Anpassungen des DMSB-Regelwerk an das FIM-Regelwerk:

Für alle Klassen (DEM) werden folgende FIM-Bestimmungen wirksam und ersetzen oder ergänzen automatisch die entsprechende Artikel im DMSB-Enduro-Regelwerk:

FIM Art. 62.23.1

Markierungen Techn. Abnahme sowie Startnummernuntergrund:

- Der Rahmen, beide Räder, Motor und Schalldämpfer werden markiert.
- Der Startnummernuntergrund ist Orange, die Startnummern sind Schwarz.
(wird vom Veranstalter gestellt)

FIM Art. 62.32.1

PARCS FERMÉS

- Die Motorräder werden erst am Freitagabend, nach absolvieren des Super Test, im Parc Fermé abgestellt und nicht direkt nach passieren der technischen Abnahme.
- Die Motorräder der Nationalen Klasse werden direkt nach der technischen Abnahme ins Parc Fermé gestellt

FIM Art. 62.37

Feuerlöscher Service-Bereiche:

- In den Servicebereichen muss jedes Team einen tragbaren Handfeuerlöscher (polyvalentes Pulver, mind. 5kg) in unmittelbarer Nähe zum Tankplatz (max. 5m) vorhalten. Strafe für einen fehlenden Feuerlöscher: € 200,00 .

FIM Art. 62.38

Ersatzteile, Reparaturen, Reifenwechsel

- Service, Fremde Hilfe und die Entgegennahme von Werkzeug sowie Ersatzteilen ist nur in den Servicebereichen erlaubt.
- Nur der Fahrer darf den Reifen wechseln (nur an der letzten ZK im Service).
- Der Ein- und Ausbau des Rades darf durch einen Helfer erfolgen.
- Alle sonstigen Servicearbeiten sind durch Helfer zulässig.

FIM Art. 62.41.1

Restart am Tag 2 + 3 bei Ausfall am Tag 1 + 2

- Die Wiedervorführung zur Techn. Abnahme ist begrenzt auf 60 Minuten nach der Original Ziel-Soll-Ankunftszeit. (Eingang Parc Fermé)

FIM Art. 62.53 / 62.54 / 62.55

Zulässige Verspätung

- Die zulässige Verspätung an der ZK beträgt 15 Minuten

FIM Art. 62.62

Start Sonderprüfung

- Das Startsignal erfolgt mittels rückwärtslaufender Countdownuhr. (spätester Start bei Sekunde 1)
- Die Bestrafung für das Missachten der Countdownuhr (Start bei 0 od. später):
 - 1. Vergehen: Verwarnung
 - 2. Vergehen: 20 Sekunden
 - 3. Vergehen: 60 Sekunden
 - 4. Vergehen: Disqualification

Anpassungen der DMSB-Prädikatsbestimmungen an das FIM-Regelwerk:

Für alle Klassen (DEM und national offen) werden folgende FIM-Bestimmungen wirksam und ersetzen oder ergänzen automatisch die entsprechende Artikel in den DMSB-Prädikatbestimmungen:

FIM Art. 62.61

Super Test

- Der Fahrer mit der niedrigeren Startnummer steht links an der Startlinie.
- Das Startprozedere erfolgt durch eine Startampel, der Start erfolgt beim Aufleuchten des grünen Pfeils.
- Die im SuperTest erzielten Zeiten werden bei der Wertung von Tag 1 berücksichtigt. Die maximale Zeit ist jedoch die beste Zeit in der Kategorie DEM-Championat plus 25%.

Beispiel:

Wenn der führende Fahrer in der DEM einen Wert von 1'40 "erzielt, ist die schlechteste Zeit in seiner Kategorie $1'40'' + 25\% = 2'05''$. Wenn die besten Fahrer 1'20 erreichen, ist die schlechteste Zeit 1'40.

Bestrafungen:

- Früh-oder Spätstart während des Startvorgangs:
5s Aufschlag auf die Super Test Fahrzeit
- verspätete Ankunft am Super Test (innerhalb seiner Kategorie):
darf starten und erhält **20s** Aufschlag zu den Fahrzeiten Tag 1
- Aufgabe oder Techn. Defekt nach dem Start zum Super Test:
30s Aufschlag zu den Fahrzeiten Tag 1
- verspätete Ankunft am Super Test (nach seiner Kategorie):
darf nicht starten und erhält **60s** Aufschlag zu den Fahrzeiten Tag 1
- keine Teilnahme am Super Test:
80s Aufschlag zu Fahrzeiten Tag 1
- Abbruch mittels roter Flagge wegen Unfall oder Streckenblockierung:
Der Verursacher zählt als Ausgefallen und erhält **30s** Aufschlag zu den Fahrzeiten Tag 1. Der zweite Fahrer darf nochmals allein starten.

Jeder Fahrer ist in der Pflicht sich vollumfänglich über die o.g. FIM-Regeln selbst zu informieren! (Doppelstarter müssen sich über das gesamte FIM-Regelwerk informieren!)

Bei Unstimmigkeiten obliegt die Auslegung und weitergehende Festlegung von Regelanpassungen zwischen FIM- und DMSB-rules den DMSB Sportkommissaren.

Weitere Hinweise:

- Nennungen für:
 - die WM-Klassen müssen über www.endurogp-registration.org abgegeben werden.
 - die DEM-Klassen müssen über www.easy-race.de abgegeben werden.
 - die national offene Klassen müssen über www.easy-race.de abgegeben werden, unter Angabe der sportlichen Erfolge (im Bemerkungsfeld).
Der Veranstalter behält sich das Recht vor eine leistungsabhängige Auswahl vorzunehmen und ggf. Absagen zu erteilen. Das Nenngeld in Höhe von 120,00 € wird erst nach Aufforderung vom Veranstalter überwiesen. **Es kann bei zu hoher Starterzahl in der Enduro open Cup Klasse auch zu einer kompletten streichung der Klasse kommen.**
- Doppelstarter müssen bei Abgabe ihrer Nennung über easy-race im Bemerkungsfeld ihren Start in einer der WM-Klassen angeben.
- Doppelstarter starten innerhalb ihrer WM-Klasse (an allen drei Tagen).
- Doppelstarter werden im Livetiming (www.enduro-live.info) nur in der WM-Wertung geführt. Erst am Tagesende erfolgt die Übertragung deren Fahrzei-

ten in die DEM-Wertung. Somit ist das Livtiming für die DEM während der Veranstaltung nicht vollständig.

- Doppelstarter der DEM die im Enduro open Cup starten müssen noch 40,00 € an den Veranstalter überweisen.
- Alle Fahrer müssen vor Ort einen Transponder mieten. Eigene Transponder können nicht genutzt werden. Die Mietkosten in Höhe von 2 x 15,00€ sind vor Ort direkt an den Promoter/WM-Zeitnehmer zu entrichten.
- Die Startnummern der DEM-Klassen werden von Nr. 801 bis 899 vergeben. Die Vergabe richtet sich nach der Platzierung in der Int. Dt. Enduromeisterschaft. (P1 = 801, P2 = 802, P3 = 803, usw.)
- Die Startnummern der Nationalen-Klasse werden von Nr. 901 bis 999 vergeben.
- Für alle Klassen (außer WM) werden Startnummernaufkleber ausgegeben (Orangener Grund, schwarze Zahl).
- Die Startreihenfolge innerhalb der DEM an Tag 2 und Tag 3 ist identisch.
- An allen drei Veranstaltungstagen ist eine Ein- oder Ausfahrt in das Paddock in der Zeit von 8.00 bis 18.00 Uhr untersagt.
- Die offizielle Veranstaltungssprache ist Englisch.
- Jeder Fahrer hat eine Tankunterlage im Parc Fermé unter sein Motorrad zulegen