

Deutsche Enduro Meisterschaft

Saison 2026 – LAUF 1 DAHLEN



Veranstaltungsinformation

Dieses Dokument enthält alle relevanten Informationen für die Teilnehmer von „Rund um Dahlen“ 2026 und soll eine unkomplizierte Teilnahme an der Veranstaltung ermöglichen. Wir bitten, die Informationen und Vorgaben zu beachten, um einen optimalen Ablauf der Veranstaltung zu ermöglichen.



1. Klassen und Prädikate

Es gehen die folgenden Klassen an den Start:

- Im Rahmen der Int. Deutschen Enduro Meisterschaft (DEM):
 - Deutsche Enduro-Meisterschaft E1, E2 und E3
 - dmsj Deutsche Enduro-Junioren-Meisterschaft J1 und J2
 - Deutsche Enduro-Mannschaftsmeisterschaft
- Im Rahmen des Deutschen Enduro-Cup (DEC):
 - Deutscher Enduro-Cup Klassen E1 B, E2 B und E3 B
 - dmsj-Deutscher-Enduro-Jugend-Cup
 - Deutsche-Enduro-Cup-Mannschaftsmeisterschaft
- Im Rahmen des Deutschen Enduro Pokals:
 - Deutscher-Enduro-Senioren-Pokal
 - Deutscher-Enduro-Super-Senioren-Pokal
 - Deutscher-Enduro-Damen-Pokal

Die Ausschreibung sowie der Zeitplan der Veranstaltung ist über das [Schwarze Brett im Race-System](#) abrufbar.

2. Notwendige Fahrerlizenzen

Für die Teilnahme in DEC-Klassen benötigen Fahrer mindestens eine der folgenden Lizenzen:

- DMSB C-Lizenz (als Jahreslizenz)
- DMSB Race Card nur für die Veranstaltung (gilt an beiden Tagen)

Die C-Lizenz und die Race Card sind „nicht wertungsberechtigte Lizenzen“, weshalb deren Besitzer bei den Veranstaltungen nur startberechtigt ist, jedoch keine Meisterschaftspunkte erhält und auch keinen Anspruch auf eine Dauerstartnummer hat. "Wertungsberechtigt" sind nur B-Lizenzen oder Jugendlizenzen (J) bzw. A-Lizenzen.

Der DMSB stellt die Lizenzen nur noch digital aus, es gibt eine jahresübergreifende Motorsport-ID. Weitere Informationen zu den Lizenzen und den genauen Bestimmungen finden sich auf der [Website des DMSB](#).

Deutsche Enduro Meisterschaft

Saison 2026 – LAUF 1 DAHLEN



Veranstaltungsinformation

Für Nennungen von Fahrern mit Lizenzen anderer Föderationen muss eine Starterlaubnis des jeweiligen Verbandes („Auslandsstartgenehmigung“) vorliegen.

3. Nennungen

Alle Nennungen müssen über www.racesystem.org abgegeben werden!
Nennungsschluss für Einzelnennungen ist am 08. März 2026 (wird ggf. Verlängert)

Nennungsschluss für Mannschaftsnennungen ist am 21. März 2026 17:00 Uhr.

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 100 €. Hierin ist die Leihgebühr für den Transponder bereits enthalten.



Wichtig:

Bitte unbedingt vor der Dokumentenabnahme alle persönlichen Daten, Lizenzdaten und Fahrzeugdaten im Profil auf www.racesystem.org aktualisieren.

4. Nennbestätigung

Die Nennbestätigung erfolgt über das Nennungsportal RaceSystem als E-Mail.

Der Zahlungsstatus wird von uns zu einem späteren Zeitpunkt eingepflegt, die Informationen zum Zahlungsstatus im RaceSystem können daher veraltet sein.

Eine [immer aktuelle Starterliste](#) findet sich im RaceSystem.

5. Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeiten sind in der [Liste der Hotels, Pensionen & Ferienwohnungen der Stadt Dahlen](#) zu finden.

6. Startnummern

Die zugewiesene Startnummer wird bei bestätigter Nennung auf www.racesystem.org angezeigt. Startnummern werden nicht vom Veranstalter gestellt und sind selbst zu beschaffen.

7. Offizieller Aushang

Alle Informationen zur Veranstaltung sowie kurzfristige Veröffentlichung zur Veranstaltung werden digital auf dem [Schwarzen Brett auf Racesystem.org](#) veröffentlicht.

Der Zeitplan zur Veranstaltung ist auf dem schwarzen Brett verfügbar.

Veranstaltungsinformation

8. Reglementneuerungen 2026

Die wichtigsten Reglementänderungen zur Saison 2025 sind übersichtlich [zusammengefasst auf der DEM-Seite abrufbar](#).

9. Anreise

Dahlen ist gut mit verschiedenen Verkehrsmitteln erreichbar.

Mit dem Auto:

Autobahn A14, Abfahrt Mutzschen oder Döbeln Nord.

Im Bereich der Sonderprüfungen werden gesonderte Parkplätze eingerichtet. Diese sind auf der [Informationskarte zu Rund um Dahlen](#) im Bereich „Zuschauerpunkte“ ersichtlich.

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

S-Bahn-Verbindungen und Regionalexpressverbindungen zum Bahnhof Dahlen, Fußweg ca. 1km zum Fahrerlager.

10. Organisationsbüro

Das Organisationsbüro befindet sich im [Gebäude des Dahleiner Carnevalsclubs, Bahnhofstraße 116e in Dahlen](#) und ist Anlaufpunkt für Fragen zur Veranstaltung.

11. Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme findet im [Gebäude des Dahleiner Carnevalsclubs](#) (nahe des Fahrerlagers) statt. Die Dokumentenabnahme erfolgt digital, es werden keine Unterlagen für die technische Abnahme ausgehändigt.

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Fahrerlizenz (nur bei Nicht-DMSB-Lizenzen)
 - Bei Fahrern mit Lizenzen anderer Föderationen: Auslandsstartgenehmigung
- Führerschein (im Original)
- Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugschein) des Motorrades
- Bei fremden Motorrädern: Nutzungseinverständniserklärung des Eigentümers (dieser kann auch Vorort unterschreiben)

DMSB-Lizenzen werden vorab digital geprüft und müssen nur bei nicht erfolgreicher Prüfung vorgelegt werden.

Veranstaltungsinformation

Minderjährige Starter müssen in Begleitung der Erziehungsberechtigten erscheinen (ggf. mit Vollmacht).

Ein reibungsloser Ablauf der Dokumentenabnahme kann nur bei komplett aktuellen persönlichen Daten, Lizenzdaten und Fahrzeugdaten im Profil auf www.racesystem.org gewährleistet werden.

12. Transponder

Es kommen neue Aktiv-Transponder zum Einsatz. Eigene Transponder können nicht mehr genutzt werden. Die Leihgebühr für die Transponder ist bereits in der Nennggebühr beinhaltet.

Jeder Teilnehmer erhält bei der Papierabnahme einen Transponder übergeben. Dieser muss vor der technischen Abnahme am Motorrad befestigt werden.

Genauere Infos zum Umgang mit den neuen Transpondern erfolgen gesondert durch die Kooperationsgemeins.

13. Technische Abnahme

Die technische Abnahme der Motorräder findet auf dem [Marktplatz Dahlen](#) statt. Auf die [Technischen Bestimmungen des DMSB-Reglements](#) wird verwiesen.

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass sein Motorrad den Straßenzulassungsbedingungen des Landes entspricht, in welchem die Zulassung erfolgt ist. Der Veranstalter ist **gesetzlich nicht berechtigt**, die Einhaltung dieser Bestimmungen zu überprüfen.

Die Technische Abnahme überprüft ausschließlich die Sicherheit des Motorrads (Gefährdung von sich selbst oder Dritten) sowie die Einhaltung der Technischen Bestimmungen des DMSB.

Eine gesetzliche Straßenzulassung kann nicht aus der Technischen Abnahme abgeleitet oder begründet werden. Im Falle eines Vorkommnisses im öffentlichen Straßenverkehr ist allein der Fahrer gegenüber den Behörden verantwortlich.

Der Veranstalter kann in diesem Zusammenhang nicht als Begründung oder Verantwortlicher genannt werden.



Wichtig:

Seitens der Behörden wurde die Auflage erteilt, neben Blinkern und (Klapp-)Spiegeln unbedingt ein **geprägtes** (nicht nur gedrucktes) **Sportkennzeichen** mit den Mindestmaßen 13 cm x 10,5 cm (Größe eines Versicherungskennzeichens) zu nutzen. Kontrollen sind angekündigt.

Veranstaltungsinformation

Geprägte Sportkennzeichen sind über viele Enduro-Händler oder [im Internet](#) erhältlich. Bei der Technischen Abnahme muss das **originale Nummernschild des Fahrzeugs** vorgezeigt werden.

Hinweis: Helme mit der ECE-Norm 22-05 sind nicht mehr zulässig!

14. Parc fermé

Ein Parc Fermé wird für den Zeitraum Samstag (ab Technischer Abnahme) zu Sonntag (bis zum Start des letzten Fahrers) auf dem [Marktplatz Dahlen](#) eingerichtet. Ein Parc Fermé nach Schluss der Veranstaltung am Sonntag entfällt.

Nach der Technischen Abnahme werden Zutrittskarten zum Parc Fermé ausgegeben. Die Abholung des Motorrads ist nur gegen Rückgabe dieser Karte möglich.

Nach dem Start des letzten Fahrers wird das Parc Fermé aufgelöst, evtl. verbleibende Motorräder werden dann nicht bewacht.

15. Start und Ziel

Start und Ziel der Veranstaltung befindet sich auf dem [Marktplatz Dahlen](#). Der Fußweg zum Fahrerlager beträgt ca. 20 Minuten. Zum Start die Zutrittskarten zum Parc Fermé nicht vergessen!

Vor Zieleinlauf muss an der ZK im Fahrerlager gestempelt werden. Das Ziel der Veranstaltung befindet sich erst am Markt, welches in einer vorgegebenen Höchstfahrzeit erreicht werden muss! Hier findet die technische Schlusskontrolle statt.

16. Startreihenfolge

Die Startreihenfolge ist wie folgt:

1. Fahrer in der Reihenfolge der letztjährigen Championatswertung A (DEM-Klassen)
2. Fahrer in der Reihenfolge der letztjährigen Championatswertung B (DEC-Klassen)
3. Fahrer in der Reihenfolge der letztjährigen Championatswertung C

Die genauen Startzeiten werden am Vortag der Veranstaltung veröffentlicht.

17. Eintrittstickets

Es gilt ein Zutrittspreis von 10 € für alle Sonderprüfungen und interessanten Zuschauerpunkte der Strecke. Der Eintritt ist bis 15 Jahre kostenfrei.

Veranstaltungsinformation

Jeder Fahrer erhält zur Dokumentenabnahmen zwei Zutrittsbänder für Teammitglieder, welche kostenfreien Zutritt erlauben.

18. Livetiming

Ein Livetiming mit jederzeit aktuellen Veranstaltungsständen ist über www.racesystem.org verfügbar.

19. Fahrtstrecke

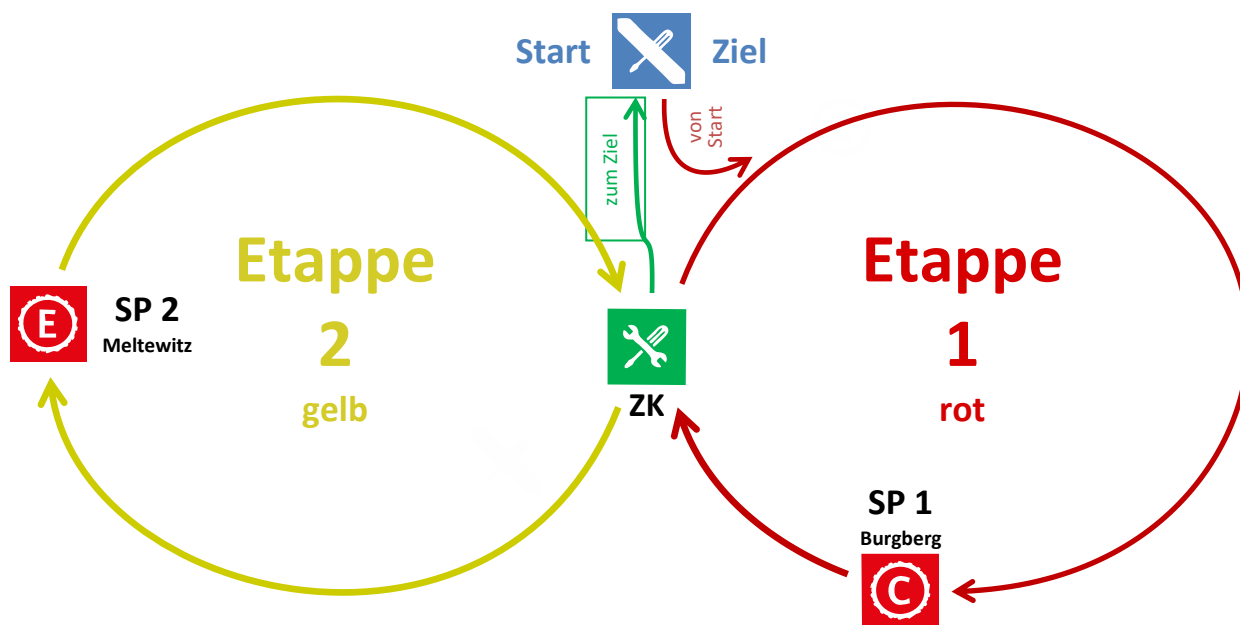
Die Länge der Runde beträgt ca. 70 km bei einem Geländeanteil von ca. 75 %. Der grobe Streckenverlauf ist auf der [Informationskarte zu Rund um Dahlen](#) ersichtlich. Hierbei sind folgende Rundenvorgaben zu absolvieren:

- DEM-Klassen (Nr. 1-299) fahren 3 Runden
- DEC-Klassen (Nr. 301-699) fahren 3 Runden
- Deutscher Enduro Pokal-Klassen (Nr. 701 – 999) fahren 2 ½ Runden

Eine Runde besteht aus zwei Etappen:

1. Rote Schleife 2 (östlich) mit dem Crosstest Burgberg
2. Gelbe Schleife 1 (westlich) mit dem Endurotest Meltewitz

Streckenschema:



Wichtig:



Veranstaltungsinformation

Die Regelungen der StVO (insbesondere Geschwindigkeitsvorgaben) sind durch alle Teilnehmer und Zuschauer zwingend einzuhalten! Im Falle eines Vorkommnisses im öffentlichen Straßenverkehr ist allein der Fahrer gegenüber den Behörden verantwortlich.

20. Sonderprüfungen

Im Verlauf der Runde sind zwei Sonderprüfungen zu absolvieren

1. Crosstest Burgberg auf dem Trainingsgelände des MSC Dahlen e.V.
[Kartenlink](#) Es handelt sich um einen mittellangen Test mit Teilen der Crossstrecke sowie umliegenden Wiesen und Feldern.
2. Endurotest Meltewitz auf dem Trainingsgelände des SHC Meltewitz e.V.
[Kartenlink](#) Es handelt sich um einen mittellangen endurolastigen Test mit vielen Singletrails.

Start und Ziel befinden sich bei beiden Tests jeweils nebeneinander.



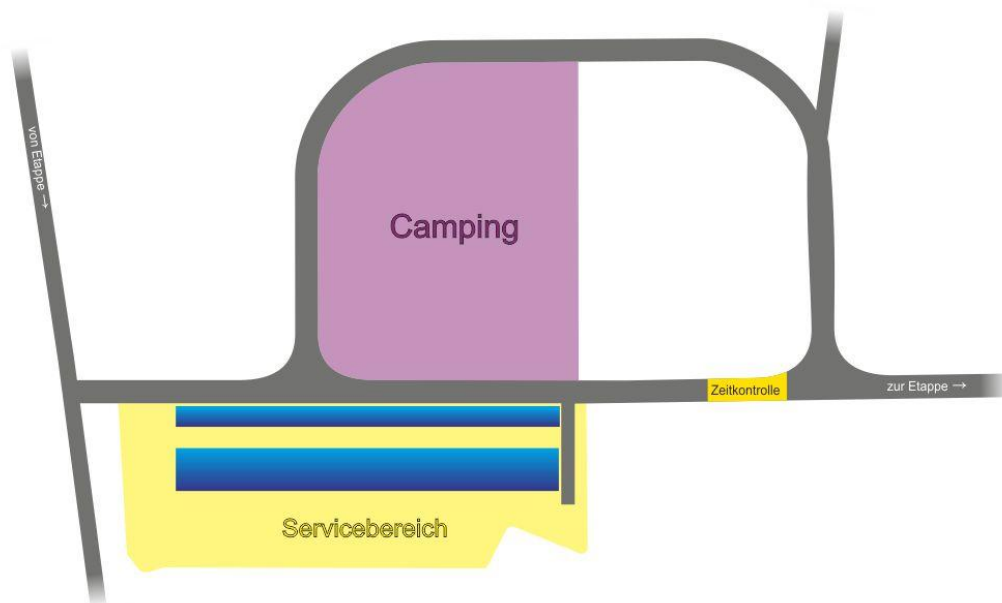
Wichtig:

Entsprechend des DMSB Enduro-Reglements ist eine Besichtigung der Sonderprüfungen erst **ab Freitag (20. März) ab 8 Uhr** zugelassen!

21. Servicebereich / Fahrerlager

Für beide Etappen wird der Servicebereich im Fahrerlager ([Gewerbegebiet Dahlen](#)) genutzt. Nur hier ist das Nachtanken (nur mit Tankmatte) gestattet.

Veranstaltungsinformation



Der Servicebereich der Teams wird als Servicegasse gestaltet. Es stehen ausreichend Plätze für teamfreie Fahrer zur Verfügung.

Wasser- und Stromanschlüsse stehen im Servicebereich **nicht** zur Verfügung.

Einkaufsmöglichkeiten und Tankstellen befinden sich in unmittelbarer Nähe des Fahrerlagers.

Die Umweltbestimmungen des DMSB-Reglements sind einzuhalten. Zudem ist jeglicher Müll nach der Veranstaltung wieder mit nach Hause zu nehmen.

Im Servicebereich ist durch jedes Team mindestens ein Feuerlöscher direkt griffbereit bereitzustellen.

22. Zeitkontrollen

Auf den Etappen sind vom Veranstalter festgelegte Sollfahrzeiten zu beachten. Die genaue Festlegung der Runden- und Zeitvorgaben erfolgt am Vortag der Veranstaltung. Die Sollzeiten sind so berechnet, dass eine Einhaltung aller Vorgaben der StVO problemlos möglich ist.

Die Zeitkontrolle (ZK) befindet sich unmittelbar nach dem Servicebereich im Fahrerlager ([Gewerbegebiet Dahlen](#)) am Ende jeder Schleife. Diese ist eine gemeinsame Zeitkontrolle für beide Etappen mit nur einer Durchfahrt (keine gesonderten Spuren für die Etappen). Es muss die ZK durchfahren werden.

Deutsche Enduro Meisterschaft

Saison 2026 – LAUF 1 DAHLEN



Veranstaltungsinformation

Die komplett vorberechneten Sollfahrzeiten aller ZKs für alle Teilnehmer („Timetable“) werden am Schwarzen Brett der Veranstaltung veröffentlicht. Eine Verspätung von über 15 Minuten gegenüber der Original-Soll-Ankunftszeit an einer Zeitkontrolle führt für die DEM-Klassen zur Disqualifikation. Für alle anderen Klassen nach 20 Minuten.

23. Informationen für Betreuer

Sportkennzeichen (13 cm x 10,5 cm) sind nur für Teilnehmer der Veranstaltung zugelassen. Betreuer dürfen sich im Straßenverkehr nur mit dem regulären (großen) Kennzeichen, Blinkern und Spiegel bewegen. Die Einhaltung der StVO ist zwingend zu beachten.

24. Transponderrückgabe

Die Rückgabe der Transponder erfolgt im am Tagesziel (Markt Dahlen) im Rahmen der technischen Schlusskontrolle. Vorzeitig ausgefallene Teilnehmer geben die Transponder direkt im Fahrleitungsbüro zurück.

25. Siegerehrung

Die Siegerehrung erfolgt am Sonntag auf dem Markt Dahlen planmäßig ab 16:30 Uhr.